

LE FORTIN DE BEAUSEJOUR

Nouveaux détails sur l'exploit des troupes coloniales

Paris 12.—Voici de nouveaux détails sur la prise récente d'un fortin allemand à Beausejour, qui est situé pour l'un des plus beaux exploits de l'armée française.

Un bataillon d'infanterie coloniale en commençant l'attaque le 23 février en pénétrant dans la première ligne de tranchées qui se trouvait dans l'angle de la position occupée par l'ennemi.

Les Allemands essayèrent de repousser les Français, en faisant pleuvoir sur eux quantité de bombes et de grenades. Mais les six violentes contre-attaques qu'ils tentèrent n'aboutirent à aucun résultat.

«Vers minuit environ, les Allemands en rangs serrés attaquent de nouveau, mais en quelques minutes notre feu avait anéanti tout un bataillon. A l'aube nous étions encore en possession du terrain que nous avions gagné et d'une partie à faire de nouveaux progrès, quand l'ennemi en poussant des cris et en jetant des grenades se livra à un assaut furieux.

«Nos troupes coloniales résistèrent à cette avalanche. Le lieutenant Raynal, s'élançant sur le parapet, encouragea ses hommes à charger.

«Une balle l'atteignit dans l'œil et une autre dans la poitrine, mais il continua à diriger les opérations, jusqu'à ce qu'il tombât couvert de blessures. Le sous-lieutenant Caxcia, sauta sur le parapet et excita de nouveaux ses hommes contre les Allemands, mais à peine avait-il fait quelques pas, qu'il tombait criblé de balles.

«Les survivants de cette lutte recueillirent alors, le soldat Simon tira le corps du sous-lieutenant Caxcia par les pieds jusqu'à une soixantaine de mètres, tandis que les balles pleuvaient autour de lui.

«Poussant leur cri de bataille, les Allemands s'élançèrent de nouveau, balotant au canon, et se précipitèrent dans l'enceinte qui était des Français. Ils n'y trouvèrent qu'un seul homme blessé, le soldat Joy. Tous ses camarades avaient été tués ou blessés à ses côtés.

«Rendez-vous cria un officier allemand à Joy, mais le brave Français continua de tirer sur les Allemands et en tua six, avant d'être blessé au bras. Laissant tomber son arme, Joy, malgré sa blessure, engagea une lutte corps à corps avec un septième Allemand qu'il tua également. Juste à ce moment un officier allemand assassinait un troisième coup d'épée sur la tête de Joy.

«Bien qu'étourdi, Joy conserva sa présence d'esprit, et en tombant saisit un fusil, avec lequel il tua l'officier allemand. Dans l'obscurité Joy réussit à s'enfuir en rampant sans être aperçu, et parvint enfin au fortin français.

«Le capitaine Poirier, ordonna alors une autre attaque, mais comme il allait s'élever un fragment de bombe qui venait de faire explosion, l'atteignit à la face. L'officier tomba, mais se relevant saisit un fusil et s'élança au plus fort de la mêlée. S'ouvrant un chemin à travers une mitraille et brandissant son arme comme une masse de guerre, Poirier tua plusieurs Allemands avant d'être atteint à nouveau par un fragment de bombe.

«Les survivants qui se trouvaient dans le fortin battirent précipitamment en retraite, mais plus tard le 27 février deux bataillons de troupes coloniales reprennent les tranchées que nous avions perdues.

LA CAMPAGNE DE PRODUCTION PATRIOTIQUE

L'augmentation de production n'est pas, comme on pourrait le supposer, le seul but de cette campagne. Elle vise également à l'amélioration de la qualité des produits. Ses auteurs n'ont nullement la prétention d'enseigner aux cultivateurs à conduire leurs propres affaires. Ils veulent simplement leur venir en aide, car pour le monde entier, mieux que celui qui l'a fait, il reste toujours quelque chose à apprendre, que l'on peut toujours recevoir un conseil utile d'une autre personne. Il est toujours craint que l'on ne reste trop seul avec soi-même.

Un but bien défini. Certaines personnes prétendent que cette campagne de «production

tion patriotique» est conduite sur des bases trop peu précises. Mais les bulletins que l'on peut obtenir gratuitement en s'adressant au bureau des publications, Ministère de l'Agriculture, Ottawa, qui traitent de sujets spéciaux et qui sont écrits par des experts reconnus, sont très précieux, et nous ne pouvons que les recommander à la grande majorité. Quoiqu'il en soit, demandez ces bulletins et voyez par vous-même.

Lorsque le jour arrivera. Les économistes prédisent que la prospérité commerciale rendra la guerre la guerre sera terminée. En augmentant et en améliorant notre production nous pourrions nous rendre plus riches. Le Canada ne s'est pas en un jour que l'on se fait des débouchés.

Montrons-nous dignes

Le Canada s'est vanté d'être le grenier de l'Empire. Voici le moment de nous montrer dignes de ce titre. Beaucoup de jeunes gens ont le sacrifice de leur vie pour la cause qu'ils ont à cœur, mais les autres ne le font que par devoir. Nous ne devons pas nous laisser aller à ce devoir, nous aidons les autres et nous nous aidons nous-mêmes. Nous serons payés abondamment pour ce que nous ferons et en ce faisant nous aurons le sentiment que nous travaillons pour une bonne cause. Nous devons travailler à augmenter notre production. Lorsque le patriote nous le demande, ce serait un crime de lèse-patrie. Nous avons la terre, nous avons le soleil, nous avons l'eau, nous avons l'espace en mer ouverte et que nos navires de commerce sillonnent l'Océan.

Des chiffres qui comportent une leçon

En 1913 la Grande-Bretagne a importé 51,746,915 boisseaux de blé du Canada. Elle a importé également 9,360,400 boisseaux de la Russie, 2,050,987 de l'Allemagne, 1,552,512 de la France, 1,453,653 de la Roumanie, 843,437 de l'Autriche-Hongrie et 76,533 boisseaux de la Bulgarie, soit un total de 12,759,949 boisseaux qui se sont élevés à 13,212,312 boisseaux en 1914, tandis que l'augmentation des exportations de Russie en Grande-Bretagne en 1913 ont diminué de sept millions de boisseaux, par comparaison avec 1912, et en 1914, 9,000,000 par comparaison à 1911. En 1913 les Etats-Unis ont fourni au Royaume-Uni 30,013,870 boisseaux, soit une augmentation de 1,177,000 boisseaux. Les exportations de la Russie en 1914, tant qu'à 45,000,000 sur 1913, tandis que l'augmentation des exportations canadiennes en 1913 par comparaison à 1912 n'a été que de 1,177,000 boisseaux. Les importations de la Russie en 1914 ont atteint 22,580,265 boisseaux.

En 1913, la Grande-Bretagne a importé 14,245,000 boisseaux d'orge de la Russie, 3,240,533 de la Roumanie, 5,298,709 de la Turquie d'Asie, 832,067 de l'Allemagne et 822,533 boisseaux de l'Autriche-Hongrie, soit un total de 24,145,383 boisseaux. Le Canada a fourni 5,997,533 boisseaux et les Etats-Unis 10,355,567 boisseaux, soit un total des importations de la Grande-Bretagne se montant à 52,358,245 boisseaux.

En 1913 la Grande-Bretagne a importé 9,174,450 boisseaux d'avoine de la Russie, 11,273,459 de l'Allemagne, et 2,007,765 boisseaux de la Roumanie, soit un total de 22,454,674 boisseaux. Le Canada a fourni 7,734,588 boisseaux et les Etats-Unis 4,723,814 boisseaux. Le total des importations d'avoine de la Grande-Bretagne se montant à 59,229,950 boisseaux.

Sûrement les cultivateurs canadiens comprendront la leçon qui se dégage de ces chiffres.

Un déficit à combler

Entre le 1er août 1913 et le 31 juillet 1914, la Grande-Bretagne a importé 185,125,000 boisseaux de blé. Pendant la même période la Russie a exporté 163,267,000 boisseaux et la Roumanie 45,642,000 boisseaux. Combien les deux pays exportent-ils cette année?

Entre le 1er août 1913 et le 31 juillet 1914, la Grande-Bretagne a importé 74,387,000 boisseaux d'avoine. La Russie a exporté 34,750,000 boisseaux, l'Allemagne 25,077,000 et la Roumanie 17,196,000 boisseaux. En 1915 c'est à peine si ces trois pays ont exporté un seul boisseau. Comment va-t-on combler ce déficit?

Entre le 1er août 1913 et le 31 juillet 1914, la Grande-Bretagne a importé 46,169,000 boisseaux d'orge, l'Autriche-Hongrie 8,064,000 boisseaux et la Roumanie 18,000 boisseaux. Combien le Canada aura-t-il pour suppléer à

le manque d'appropriations?

Bacon et jambon

En 1913 la Grande-Bretagne a importé 957,595 quintaux de jambon. Le Canada a fourni 272,745 quintaux. La Russie, la Suède, le Danemark et les Pays Bas ont fourni 3,129,570 quintaux. Les Etats-Unis 2,019,716 quintaux.

En 1913, la Grande-Bretagne a importé 557,595 quintaux de jambon, sur lesquels le Canada fournit 100,892 quintaux et les Etats-Unis 951,835. En 1910 le montant fourni par le Canada ne dépassait pas 42,136 quintaux.

Le chiffre des jambons accuse une augmentation mais il y a une forte diminution dans les exportations de bacon. En 1911, la Grande-Bretagne a pris 689,704 quintaux le bacon comme nous venons de le voir, seulement 272,745 quintaux en 1913, soit une diminution de 416,959 quintaux en deux ans.

LES SOUS-MARINS ALLEMANDS

Les sous-marins allemands ont fait beaucoup parler d'eux en cette guerre. Il faut reconnaître qu'ils sont très hardis, mais sans scrupules. Les notres et ceux de nos alliés ne sont, certes, pas moins audacieux, comme le prouvent l'incursion heureuse d'un sous-marin anglais dans les Dardanelles et l'histoire récente de notre «Curie» qui a pénétré jusqu'au fil d'acier du port de Pola. Mais la partie n'est pas égale. La flotte marchande des Allemands est annihilée et leur flotte de guerre reste à l'abri des fonds et des barrages de mines, tandis que nos vaisseaux de guerre doivent faire le blocus sur un vaste espace en mer ouverte et que nos navires de commerce sillonnent l'Océan.

Il n'est donc pas surprenant que l'activité des sous-marins ennemis ait été plus intense que celle des notres. Les Allemands ont été associés à se mettre à la construction des sous-marins. C'est une main criminelle—celle d'un ancien élite étranger de l'Ecole française de guerre maritime—qui livra aux chancelliers allemands, vers 1903, les plans de nos sous-marins type «Aigrette», à tel point que le premier sous-marin «U-1» avait l'apparence d'un sous-marin des Allemands s'attachant à perfectionner ce type initial avec leur esprit de méthode habituel.

C'est d'abord deux sous-marins construits par Krupp, vers 1903, suivis, plus tard, de six autres. Jusqu'en 1910, la marine allemande est dans la période des études. Mais quand celles-ci furent terminées, les sous-marins entrèrent tout à coup en ligne. On les fait figurer, pour la première fois, au programme naval de 1912. Ils passent alors de 400 à 800 tonnes, et, tandis qu'au préalable on les construisait par unités et timidement, on en innonda le marché en les faisant construire à Dantzig, aux chantiers Vulcan et Germania.

En 1913, les Allemands en avaient 26 en service et 14 en achèvement.

L'année Tirpitz assurait récemment que les nouveaux sous-marins allemands de gros tonnage étaient capables de tenir la mer pendant quatre jours et de faire le tour de l'Amérique (soit un parcours d'environ 20,000 milles) en se laissant de temps en temps, pour reposer l'équipage, couler sur le fond en attendant d'être relancés. Ils ont commis récemment contre des navires marchands sur la côte d'Irlande paraissent confirmer son interview.

On en croit M. C.-W. Donville-Riffe, qui fait autrefois des voisins d'outre-Manche en pareille matière, les sous-marins allemands qui émettent en ce moment les espiègles et les pirates seraient des bâtiments d'environ 900 tonnes, tout récemment construits pour la course, et pourvus de moteurs à essence de 2000 chevaux. Ils ont une vitesse de 18 nœuds à l'heure et peut couvrir, sans se ravitailler, une distance totale de 4000 milles (6,436 kilomètres).

Les quatre types lance-torpilles, ces unités transportent tout torpilles lourdes du type Schwartzkopf, qu'ils mènent en faisant, quand ils le peuvent, sauter les navires ennemis à l'aide de bombes explosives.

Ils sont, en outre, munis d'appareils de télégraphie sans fil et de canons contre les aéroplanes. Leur armement est tout à fait complet, et ce qui leur permet d'affronter les plus mauvaises mers.

Leur équipage, enfin, compte de 30 à 35 hommes, choisis parmi les meilleurs mécaniciens de la flotte allemande. Depuis le commencement de la guerre les Allemands ont perdu

dix-sept sous-marins, très probablement sept et peut-être neuf, sur les quarante qui devaient posséder.

L'arme essentielle de ces engins, c'est la torpille, véritable sous-marin, engagée à l'extrémité dans la bouche d'un tube lance-torpille, elle est lancée de l'intérieur par une décharge d'air comprimé et ramène d'un bond à 15 nœuds environ du milieu du tube. Elle devient alors, grâce à une réserve d'air comprimé ou de gaz acide carbonique liquéfié, qui en se détendant, met en marche un moteur actionnant deux hélices, un vrai petit sous-marin automobile.

Bien que la direction de la torpille lui soit donnée au départ, elle est munie d'un appareil appelé gyroscope, qui agit sur le mouvement du petit navire automobile, de façon à le ramener toujours dans la direction imprimée au départ, si une lacune survient ou un courant quelconque l'a détournée.

Quand le sillon de choc rencontre à une vitesse qui peut être de plus de 50 kilomètres à l'heure les œuvres vives du navire contre lequel elle a été lancée, la charge considérable qu'elle contient explose immédiatement.

Outre cette arme terrible, les derniers sous-marins allemands sont dotés d'une artillerie destinée à les protéger contre les petits navires et les aéroplanes et à couler les bateaux de commerce. On a même sur leur pont un compartiment étanche où se trouvent deux petits canons de 75 millimètres. Quand le sous-marin flotte à la surface, ce compartiment peut être ouvert, et le canon, monté sur un affût pivotant, peut être dirigé à volonté et jouer son rôle. Quand la plongée s'impose, l'affût est rabattu; ensuite, le canon est, en quelque sorte, renfermé dans son compartiment.

À travers l'eau, à 7 ou 8 mètres de profondeur, les objets situés à une douzaine de mètres de distance du sous-marin apparaissent embrouillés et vagues; en regardant des petites caisses de kiosque submergées, le commandant du sous-marin voit à peine l'avant de son navire. Il faut donc que le sous-marin en plongée d'un œil, et d'un œil qui regarde à travers l'air. C'est le périscope (appareil destiné à inspecter le tour de l'horizon). Le système des périscope, au début, en 1859, comportait un tube vertical de quelques mètres traversant la coque du sous-marin, et monté en haut sur un bus d'un mètre incliné à 45° sur l'horizontale; il ne permettait de voir à la fois qu'un tout petit angle d'horizon. On a grande perfectionné cet appareil d'optique, en remplaçant les miroirs plans par des prismes plus ou moins compliqués et en remplaçant le tube, large d'un décimètre de centimètres, de lentilles qui augmentent la luminosité. Le tube, à tirage télescopique, peut prendre un allongement de 5 à 6 mètres, manœuvre qui s'obtient en ouvrant le robinet d'une conduite d'air comprimé. Souvent, le prisme supérieur est susceptible de tourner tout autour d'un axe vertical, autour d'un axe vertical, pour examiner successivement les divers points de l'horizon; après quoi on rabaisse le tube, de sorte que son sillage ne déale à l'ennemi la présence du sous-marin. Avec certains modèles d'appareils, l'opération entière: non-tête du périscope, examen du tour

entier de l'horizon et rentrée du périscope, ne prend que 5 à 10 secondes.

On s'est souvent demandé qu'on n'ait pas pu nettoyer la mer du Nord des sous-marins allemands qui y rôdaient.

«A ce sujet il faut d'abord remarquer que les sous-marins ne sont pas impossibles. C'est une vérité qu'il faut répandre, parce qu'elle fera cesser des commodes désobéissances pour les commandants des flottilles de sous-marins des flottes alliées. De tous les navires, les sous-marins sont les seuls qui ne puissent pas se faire la chasse. Toute la puissance de ces bateaux réside dans leur invisibilité; ils peuvent surprendre les navires naviguant à la surface de l'eau et dont ils repèrent l'angle, route au moyen de leur périscope; mais ils sont incapables de voir à travers des masses liquides et, dès qu'ils sont en plongée, deviennent aveugles. Tant qu'ils sont à l'horizon, les sous-marins ne sont pas impossibles.

Pour les chasser, il faut donc employer des navires à bord desquels l'équipage est entraîné à veiller sans relâche. C'est extrêmement difficile. Les sous-marins ne naviguent à la surface que dans les parages où ils savent qu'aucun danger ne les menace. Dès qu'ils aperçoivent la moindre menace à l'horizon, ils plongent et ne laissent émerger que leur périscope.

Celui-ci fournit une cible bien minime, et d'ailleurs son apparition, souvent de courte durée, est toujours insignifiante pour permettre d'identifier le bateau; car tous les périscope se ressemblent. Va-t-on ouvrir le feu, lancer une torpille ou fencer sur un sous-marin dont on ignore la nationalité et qui peut fort bien appartenir aux marines alliées? Non. Le commandant d'un torpilleur n'hésitera pas à laisser échapper un sous-marin ennemi plutôt que de risquer de détruire un bateau ami et tout son équipage.

Il n'y a qu'un moyen, dit M. Raymond Lestonnat, de chasser les sous-marins: c'est de les pêcher au filet comme de vulgaires harpons. On barre les espaces dans lesquels on suppose qu'ils évoluent avec des filets qui l'un peut remonter, de façon à les rabattre vers la côte. Tout sous-marin pris dans les mailles d'un filet est obligé de remonter à la surface, et sa capture est certaine.

Le moyen est bon, assurément, mais d'emploi malaisé, car on ne peut mouvoir des kilomètres de filet. On ne peut guère d'un seul coup contre un sous-marin au repos dans un endroit repéré avec précision. Lorsqu'il est couché sur un haut-fond, le sous-marin est parfois découvert par des bulles d'air qui viennent élever à la surface le fait s'est produit récemment sur la côte anglaise. D'autre part, des expériences ont démontré qu'un sous-marin en plongée est parfaitement distingué jusqu'à 15 mètres de profondeur du haut d'un aéroplane ou d'un ballon. Mais, en général, vu l'étendue de la mer, les chances sont minimes de découvrir et de «pêcher» ces terribles engins; et le mieux est de se fier à la vigilance de nos marins, qui est «la mère de la sûreté».

UN BEAU COUP DE LASSO

Un sous-lieutenant de chasseurs alpins compte cette anecdote: «Depuis déjà plus de trois

LEUR GOUVERNEUR EST DE TRADITION

Le général autrichien Radetzki, qui, lors de l'invasion de 1814, commandait les troupes d'occupation de Troyes, y laissa la réputation d'un ogre.

Il lui fallait, chaque jour, pour sa table, trente livres de bœuf, un mouton, un demi-vin, six dindons, oies ou poulets, dix bouteilles de Champagne, dix bouteilles de vin de Bourgogne, trois bouteilles de liqueurs fines, des tourtes, des pâtés, des pâtisseries, etc.

On le voit, les Boches qui dévalaient nos magasins d'approvisionnement ont de qui tenir.

«Lorsque je l'ai félicité, il m'a dit: «C'est surtout pour moi la bonne tête de ce type que j'ai fait cela!»

Coin Broadway & Donald. Phone Main 3205 Winnipeg



W. J. BARKER

Entrepreneur de pompes funèbres et embaumeur catholique Dans un district résidentiel Chapelle mortuaire privée

Rehabilités et préservez votre santé avec OXYDONOR

L'OXYDONOR vivifie. Libère comme l'air que vous respirez, la nature le fournit abondamment.

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

Dr H. P. SANCHE & CO. 1461 Main Street, Winnipeg

UN LIVRE QUI FAIT ÉPOQUE

HISTOIRE DE L'Eglise Catholique Dans l'Ouest Canadien (1859 - 1905)

Par le Rev. P. A. G. Morice, O. M. I.

TROIS FORTS VOLUMES RELIÉS, SUPERBEMENT ILLUSTRÉS DE PHOTOGRAPHIES, CARTES, FAC-SIMILES.

Prix: \$5.60 et \$6.60 franco, selon la qualité de la reliure.

Adresser les commandes à l'Auteur ST. BONIFACE

DICTIONNAIRE HISTORIQUE DES CANADIENS ET DES MÉTIS FRANÇAIS DE L'OUEST Nouvelle édition augmentée d'un Supplément

Prix: \$1.50 reliée et franco, cinq pour \$6.00

Statues, Chemins de Croix, Crèches, Etc.

De notre Fabrication

Winnipeg Church Goods Co. Limited

226 Rue Hargrave, Winnipeg

Bronzes Orfèvreries et Ornements d'Eglises, Autels, Bâches et Ameublements Cloches Huile de Sanctuaire, Cierge, Vin de Messe, Livres de Prières, Chapeteles, Articles de Piété

Prix: \$5.60 et \$6.60 franco, selon la qualité de la reliure.

Adresser les commandes à l'Auteur ST. BONIFACE

DICTIONNAIRE HISTORIQUE DES CANADIENS ET DES MÉTIS FRANÇAIS DE L'OUEST Nouvelle édition augmentée d'un Supplément

